

ارائه تسهیلات مالی ویژه سفر به صورت وام قرض الحسنه در صورت تصویب



این وامها به صورت ۲۰ ماهه می باشد. وی افزود؛ چنانچه اعضا همکاری مناسبی در زمینه پرداخت اقساط داشته باشند و آنها را مرتب و بدون تاخیر پرداخت کنند، صندوق می تواند زمان انتظار دریافت وام را برای متقاضیان کاهش دهد.

رییس صندوق قرض الحسنه همچنین خبر داد؛ با توجه به جلسه مشترک که مابین هیئت مدیره و اعضای کمیسیون رفاهی برگزار شده است، در صورت تصویب و مساعدت هیئت مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان، این صندوق آمادگی دارد تسهیلات ویژه سفر را به صورت وام قرض الحسنه مدیریت کند، که این امر استقبال بیشتر اعضا از سفرهای برنامه ریزی شده توسط کمیسیون رفاهی را در بر خواهد داشت.

مهندس ابوالفضل ذوالقدر، رییس صندوق قرض الحسنه سازمان نظام مهندسی ساختمان در گفتگو با فصلنامه نظام مهندسی ساختمان ضمن تاکید بر اهمیت باز پس گیری وامهای معوقه گفت؛ مبلغ اقساط معوقه صندوق ۴۸۰۰۰۰۰۰۰ ریال بوده که در دوره فعالیت هیئت مدیره جدید این صندوق که از سه ماه پیش آغاز گشته، با پی گیری های مستمر و همکاری ریاست سازمان این مبلغ به ۱۶۰۰۰۰۰۰۰ ریال کاهش یافته است. وی همچنین اظهار امیدواری کرد تا با اقدامات قانونی انجام شده این اقساط معوقه به کمترین حد ممکن تنزل یابد.

وی ضمن اشاره به تاریخ مختصری از روند شکل گیری این صندوق بیان کرد؛ صندوق قرض الحسنه در تاریخ ۸۱/۱۱/۱۵ با سرمایه ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال تاسیس شد و از آن تاریخ تا کنون ۱۱۲۸ فقره وام از سوی این صندوق به اعضا و کارکنان اعطا شده است که مبلغ کل آنها ۱۸۰۴۲۰۰۰۰۰۰ ریال می باشد. وی همچنین مبلغی که در حساب صندوق موجود و در حال گردش است را ۴۳۳۵۹۹۵۰۰۰ ریال اعلام کرد و افزود تعداد اعضای فعلی صندوق ۵۶۵ نفر می باشد که از این تعداد ۲۹۱ نفر و مدار هستند.

ابوالفضل ذوالقدر میزان کمک ریالی سازمان نظام مهندسی ساختمان جهت شارژ مالی به صندوق را ۵۵۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال اعلام و خواستار افزایش این مبلغ از سوی ریاست سازمان گردید.

وی صندوق قرض الحسنه سازمان را یکی از ۱۰ صندوق برتر در سطح استان برشمرد و گفت؛ تسهیلاتی که هم اکنون از سوی این صندوق به متقاضیان اعطا می شود شامل وام عادی و اضطراری بوده و بازپرداخت

گروه نظام مهندسی اداره کل مسکن و شهرسازی استان قزوین خبر داد :

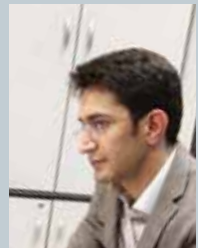
به فارغ التحصیلان مقطع کارشناسی ارشد پروانه اشتغال به کار مهندسی تعلق می گیرد

عمران نیز مشمول عضویت و صدور پروانه در رشته ترافیک می شوند. این مسئول خاطر نشان کرد : کمیسیون هم ارزی رشته ها به استناد تبصره ۲ ماده ۷ قانون نظام مهندسی و با حضور نمایندگان وزیر راه و شهرسازی، وزیر علوم تحقیقات و فناوری و رئیس سازمان نظام مهندسی کشور تشکیل می گردد و مصوبات این کمیسیون که سپس به تصویب وزیر راه و شهرسازی می رسد ملاک عمل برای عضویت در نظام مهندسی و اخذ پروانه اشتغال برای دارندگان مدارک کارشناسی و بالاتر در رشته های مرتبط با هفت رشته عمران، معماری، برق، مکانیک، شهرسازی، نقشه برداری و ترافیک می باشد.

وی در خصوص روند قبلی صدور پروانه دارندگان مدرک کارشناسی ارشد تشریح کرد: پیش از این حسب مصوبات قبلی کمیسیون هم ارزی عضویت در نظام مهندسی و صدور پروانه برای فارغ التحصیلان مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته هفت رشته اصلی در صورت غیر مرتبط بودن مدرک کارشناسی آنها امکان پذیر نمی بود. ولی با توجه به ابلاغ این اصلاحیه این موضوع برای رشته شهرسازی و ترافیک تغییر نموده است. ضمناً لازم به ذکر است که مصوبات قبلی این کمیسیون برای دارندگان کارشناسی ارشد سایر رشته ها هم چنان به قوت خود باقی می باشد. مهندس عبدالرزاقی گفت: درحال حاضر ۷۷ نفر در رشته شهرسازی به عضویت سازمان نظام مهندسی استان درآمده اند که از این تعداد ۱۹ نفر موفق به اخذ پروانه اشتغال به کار شده اند و همچنین حدود ۳۰۰ نفر نیز در مقطع کارشناسی ارشد گرایشهای برنامه ریزی و طراحی شهری در مراکز دانشگاهی استان مشغول به تحصیل می باشند.

وی در پایان گفت : اطلاعات کامل و جدول حداقل دروس پیش نیاز رشته ها در سایت سازمان نظام مهندسی ساختمان درج شده است که علاقمندان می توانند جهت کسب اطلاعات به این سایت مراجعه نمایند.

مهندس حامد عبدالرزاقی در رابطه با آخرین ضوابط صدور پروانه برای دارندگان مدرک کارشناسی ارشد اظهار داشت: براساس آخرین تغییرات در مصوبات کمیسیون هم ارزی رشته ها که از سوی وزارت راه شهرسازی ابلاغ شده است، فارغ التحصیلان کارشناسی ارشد ناپیوسته رشته شهرسازی گرایش برنامه ریزی شهری که دارای مدرک کارشناسی در



یکی از رشته های شهرسازی، معماری، عمران، جغرافیا، جامعه شناسی (علوم اجتماعی) و اقتصاد باشند در صورتیکه که دروس پیش نیاز را مطابق جدول مصوب کمیسیون گذرانده باشند می توانند با کد اصلی برنامه ریزی شهری به عضویت سازمان نظام مهندسی در آیند و به طبع آن پروانه اشتغال به کار شهرسازی با کد اصلی دریافت نمایند.

عبدالرزاقی تصریح کرد : چنانچه این متقاضیان در طی دوران تحصیل موفق به گذراندن این دروس پیش نیاز نشده باشند نیز می توانند نسبت به گذراندن آن در یکی از دانشگاههای علم و صنعت ایران، تهران، شهید بهشتی، تربیت مدرس تهران، تبریز، شیراز، اصفهان، فردوسی مشهد و همچنین دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات اقدام و از این دستورالعمل استفاده نمایند.

مسئول گروه نظام مهندسی ادامه داد : دارندگان مدارک کارشناسی ارشد شهرسازی با گرایش طراحی شهری نیز در صورتیکه مدرک کارشناسی آنها در یکی از رشته های معماری و یا شهرسازی باشند نیز می توانند با کد اصلی طراحی شهری به عضویت نظام مهندسی در آیند و پروانه اشتغال به کار شهرسازی با کد اصلی اخذ نمایند و همچنین کارشناسان ارشد رشته ترافیک و راه و ترابری هم در صورت داشتن مدرک کارشناسی